



DOSSIER DE PRESSE

Vendredi 24 mai 2019

Inauguration des bornes kilométriques
de la Route sans Frontières n°1

10h : à Cahors aux abords du pont Valentré

12h : à Saint-Cirq-Lapopie au croisement de la D8 et de la D42

Contact Presse

Direction de la Communication Ville / Grand Cahors : Emmanuelle Labruyère

Tél. 05 65 20 87 12 - elabruyere@grandcahors.fr

Inauguration des bornes kilométriques de la Route sans Frontières n°1

sommaire

Communiqué de presse	page 3
Histoire du mouvement	page 4
Les bornes et la route Mondiale	page 5
L'événement de ce 24 mai	page 6
Le 70^{ème} anniversaire en 2020	page 7

Inauguration des bornes kilométriques de la Route sans Frontières n°1

Communiqué de presse

L'élan quasi unanime qui aboutit à faire du Lot un « Territoire Mondial » se produit à la fin des années 40. L'humanité encore secouée par les horreurs de la dernière guerre est à nouveau tétanisée par le spectre d'Hiroshima... L'idée d'une communauté européenne n'est est alors qu'à ses balbutiements et il faudra attendre 7 ans avant que **Maurice Faure signe au nom de la France le Traité de Rome**. Déjà une poignée d'hommes rêve d'une planète sans frontières, peuplée de Citoyens du monde collaborant main dans la main pour sa paix et sa prospérité.

Les 24 et 25 juin 1950, Cahors fêtait solennellement mais dans une liesse populaire, sa Mondialisation.

En effet, l'année précédente, Cahors grâce à l'adhésion de ses habitants et de ses élus communaux, relayés par des personnalités nationales, était la première ville à signer la Charte de Mondialisation.

Le 24 juin 2000, la borne kilométrique de la première Route Mondiale est réinstallée au pied du pont Valentré. **Au-delà du geste symbolique, Cahors réaffirme que le combat est bien à son niveau, au quotidien, pour faire triompher les idéaux de justice, de paix et de fraternité auxquels aspirent tous les hommes de bon sens.**

Malheureusement, la borne a été dérobé dans les mois qui ont suivi sa réinstallation.

Depuis les années 50, des générations se sont succédées et la planète s'est transformée en un vaste territoire de découverte ouvert grâce aux moyens de transports, aux supports de communication et aux mutations politiques profondes intervenues. Face au risque latent de repli national, aux percées nombreuses de gouvernements populistes et nationalistes, l'ambition d'une citoyenneté mondiale, garante de la paix, des libertés, de justice et de solidarité à l'échelle de l'humanité, a plus que jamais sa raison d'être.

L'événement de ce 24 mai vise à transmettre ces valeurs au travers du projet pédagogique mené avec les élèves du lycée général et technologique Gaston-Monnerville.

Inauguration des bornes kilométriques de la Route sans Frontières n°1

Histoire du mouvement

6 août 1945, 8h15 : le largage d'une bombe atomique sur la ville japonaise d'Hiroshima marque un tournant dans l'histoire de l'humanité.

Alors que le monde est rapidement divisé en deux blocs, dominés par Moscou et Washington, **des femmes et des hommes se veulent, par-delà les frontières, citoyens du même monde**, à l'instar du Français Robert Soulage (Sarrazac dans la Résistance) et de l'Américain Garry Davis. En 1949, le mouvement prend racine dans le département du Lot, Cahors devenant la première ville mondialisée de France. La cité cadurcienne connaît la consécration les 24 et 25 juin 1950 avec l'inauguration de la première Route sans Frontières n° 1.

Garry Davis et Robert Sarrazac, premiers Citoyens du Monde :

L'ancien pilote de bombardier américain Garry Davis (1921-2013) profondément meurtri par son expérience de la guerre, rend son passeport le 25 mai 1948 et se proclame « Citoyen du Monde ». L'ancien résistant Robert Sarrazac (1913-2006), fondateur du Centre de Recherches et d'Expression Mondialiste et du mouvement Front Humain des Citoyens du Monde, se reconnaît dans le combat de l'apatride et se joint à lui.

Le 19 novembre 1948, les deux hommes interrompent de façon spectaculaire l'Assemblée générale de l'ONU en déclarant : « Nous, le peuple, nous voulons la paix, que seul un gouvernement mondial peut donner ». Ce coup d'éclat vaut à l'idée de citoyenneté mondiale un engouement populaire jusque-là inédit. **En 1949, dans 76 pays, près d'un million de personnes demandent à être enregistrées comme Citoyens du Monde.**

En février 1949, alors qu'il voyage dans le train Paris-Toulouse, l'ancien résistant Robert Sarrazac rencontre par hasard l'instituteur cadurcien Emile Baynac qui diffuse à son tour le message mondialiste à Cahors. Celui-ci trouve un écho favorable en la personne du docteur Louis Sauvé qui fonde avec ses amis le Conseil de mondialisation du Lot. A partir de là s'organise une vaste campagne d'information destinée à recueillir l'adhésion des Lotois. Ainsi, le 17 juillet 1949, 3 500 personnes assistent à une grande réunion d'information en présence de Garry Davis. **Le 30 juillet 1949, la municipalité cadurcienne, en votant la mondialisation de Cahors, donne naissance à Cahors Mundi (Cahors du monde).** En quelques mois, 239 communes du Lot sur 330 votent le texte de la charte. Le département s'affirme comme « territoire mondial du Lot ».



L'association Cahors Mundi a pour objet de défendre, pérenniser et valoriser les valeurs humanistes et universelles qui ont donné naissance dans les années 50 à « Cahors ville du monde », sous l'appellation de « Cahors Mundi », et à la première route mondiale sans frontières de la paix en développant toutes actions à partir de Cahors en faveur de la citoyenneté, de l'éducation, du sport, des arts et de la culture.

Symbole des Citoyens du Monde, parvis de l'Hôtel de Ville de Cahors, Juin 1950

Inauguration des bornes kilométriques de la Route sans Frontières n°1

La borne et la route mondiale

Des bornes kilométriques symboliques, blanches et rouges, érigées dans les villages, mentionnent la distance avec des villes du monde entier comme Moscou et New Delhi.

L'année 1950 est marquée par une période de forte activité pour les Citoyens du Monde. Ils préparent l'élection d'une Assemblée constituante des peuples tout en poursuivant leur campagne de sensibilisation.

La soirée du 24 juin est marquée par l'installation de bornes avant que le rocher de Saint-Cirq-Lapopie ne s'embrace sous le regard des participants.

Les 24 et 25 juin 1950, la ville de Cahors, pavoisée des sept couleurs de l'arc-en-ciel, accueille des délégations du monde entier venues assister à l'inauguration de la première borne de la Route mondiale de la paix. Celle-ci relie alors le pont Valentré à Saint-Cirq-Lapopie en traversant les communes de Laroque-des-Arcs, Vers, Saint-Géry, Bouziès, Tour-de-Faure.

Le 25 juin, Cahors accueille de nombreuses personnalités internationales à l'image du Prix Nobel de la paix 1949 Lord Boyd Orr. Ceux-ci rendent hommage à Cahors Mundi et invite le monde à suivre son exemple.

Le 25 juin 1950, l'armée nord-coréenne franchit le 38e parallèle, déclenchant la guerre de Corée. La Chine prend parti face aux Etats-Unis, ce qui laisse craindre une troisième guerre mondiale. C'est un coup dur porté aux aspirations et aux espoirs de Sarrazac, Sauvé, Davis et tant d'autres Citoyens du Monde. Cahors Mundi a marqué la mémoire locale par son aspect novateur et l'engagement d'hommes partageant des idéaux de fraternité et de paix. Bien que le terme de « mondialisation » créé à l'époque ait perdu aujourd'hui son sens initial, la nécessité d'une société mondiale respectueuse des humains ne reste-t-elle pas d'actualité ?

Comme l'a dit Louis Sauvé en 2000 dans *La Semaine du Lot* lors du 50e anniversaire de l'événement : « Si on ne rêve pas, on ne fait rien... » C'est sans aucun doute ce que pensait également Garry Davis, décédé en 2013 toujours apatride, après avoir passé sa vie à promouvoir ses idées de fraternité et de paix comme en témoignent ses derniers combats auprès des lanceurs d'alerte Julian Assange et Edward Snowden.



Cortège et inauguration de la 1^{ère} Route sans Frontières, le 24 juin 1950 à Cahors.



Devant la borne kilométrique n°1, des enfants posent pour la postérité.



Inauguration des bornes kilométriques de la Route sans Frontières n°1

L'événement de ce 24 mai

Après avoir programmé une exposition artistique au Grenier du Chapitre du 19 au 30 mars dernier, intitulée « Un monde sans frontières » ; l'association Cahors Mundi reste très active et est à l'initiative de cette journée.

Cahors Mundi a pour objet de défendre, pérenniser et valoriser les valeurs humanistes et universelles qui ont donné naissance dans les années 50 à « Cahors ville du monde », sous l'appellation de « Cahors Mundi », et à la première Route mondiale sans Frontières en développant des actions, à partir de Cahors, en faveur de la citoyenneté, de l'éducation, du sport, des arts et de la culture.

En partenariat avec Cahors Mundi, les élèves et l'équipe pédagogique de la section CAP carrosserie du lycée général et technologique Gaston-Monnerville de Cahors ont réalisé un projet pédagogique autour de la fabrication ou de la restauration de bornes kilométriques de la Route sans Frontières qui fut inaugurée, historiquement les 24 et 25 Juin 1950.

A l'occasion de l'inauguration des bornes de Cahors et Saint-Cirq-Lapopie le 24 mai 2019, opération qui signe le retour des bornes sur leurs emplacements originels, une journée d'activités est organisée.

Le programme :

- 10h : inauguration de la borne de Cahors placée aux abords du pont Valentré, côté ville
- 11h : départ de Cahors vers Saint-Cirq-Lapopie en véhicules historiques
- 12h : arrivée à Saint-Cirq-Lapopie, inauguration de la borne située au croisement de la D8 et de la D42
- 13h : buffet déjeunatoire à la MAB-Maison André Breton, place du Carol
- 14h : activités ludiques et tables rondes autour de la notion de Citoyenneté Mondiale, ouverture de la MAB-Maison André Breton à la visite
- 18h30 : conférence sur le mouvement avec Michel Auvray, Historien à la MAB-Maison André Breton



Inauguration des bornes kilométriques de la Route sans Frontières n°1

Le 70^{ème} anniversaire en 2020

70 ans de la Route sans Frontières : du mercredi 24 au dimanche 28 Juin 2020

Dans le cadre des 70 ans de la Route sans Frontières, l'association Cahors Mundi projette d'organiser un festival du mercredi 24 au dimanche 28 Juin 2020 commémorant l'histoire de ce mouvement et l'inauguration de la Route sans Frontières qui eut lieu les 24 et 25 juin 1950.

Ce festival se déroulera sur l'ensemble de la Route sans Frontières n°1 (Cahors, Laroque-des-Arcs, Lamagdelaine, Vers, Saint-Géry, Bouziès, Tour-de-Faure et Saint-Cirq-Lapopie) proposant des conférences, du cinéma, des concerts, des expositions, du théâtre, etc...

Le souhait de ce projet pluriel est de rassembler autant les municipalités, les structures culturelles et associatives ainsi que le milieu scolaire.